

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

~~SECRET~~

50X1-HUM

COUNTRY **Czechoslovakia/Rumania**

REPORT

SUBJECT **Aerial Navigation Maps and
Charts used by the CSA**DATE DISTR. **10 MAR 1959**NO. PAGES **3**REFERENCES **RD**DATE OF
INFO.
PLACE &
DATE ACQ

50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

a variety of navigation maps used by the Czechoslovak civil airline,
C.S.A.: They include the following sheets:

50X1-HUM

1. Topographical Maps

- a. Stalin - 42 degrees N 26 degrees E by 44 degrees 20 min N 30 degrees
20 minutes E - dated 1950 - scale: 1:500,000
- b. Tatry - 50 degrees 20 minutes N 22 degrees 20 minutes E by 48
degrees N 18 degrees E - dated 1947 - scale: 1:500,000
- c. Praha - 52 degrees 20 minutes N 18 degrees 20 minutes E by 50
degrees N 14 degrees E - dated 1949 - scale: 1:500,00

Radio Navigation Maps

a. Ostrava

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) "OKO"
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -

50X1-HUM

b. Bratislava

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SBA QFU 225 (LORENZA)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) 1B-D
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SBA 225

~~SECRET~~

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	EV	X	FBI		AEC		ORR	EV	X		
-------	---	------	---	------	---	-----	----	---	-----	--	-----	--	-----	----	---	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

-2-

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 225
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - 2 NDB
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

c. Mar. Lasne

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFD
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

d. Brno

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFD
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SBA QFU 31 (LORENZ)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) CL
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SBA 310
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - NDB CL
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 310
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

e. Kosice

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

f. Olomouc

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

g. Sliao

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFD
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

h. Praha-Ruzyna

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - 3RM (NDB) OKL PR B
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

~~SECRET~~

50X1-HUM

1. Tetry

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - LORENZ s pomoci RM (LOC) "B"
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) "B"
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFLD
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

Included also are other radio navigation maps covering some of the same areas with less conspicuous differentiations in markings, some radio approach charts.

50X1-HUM

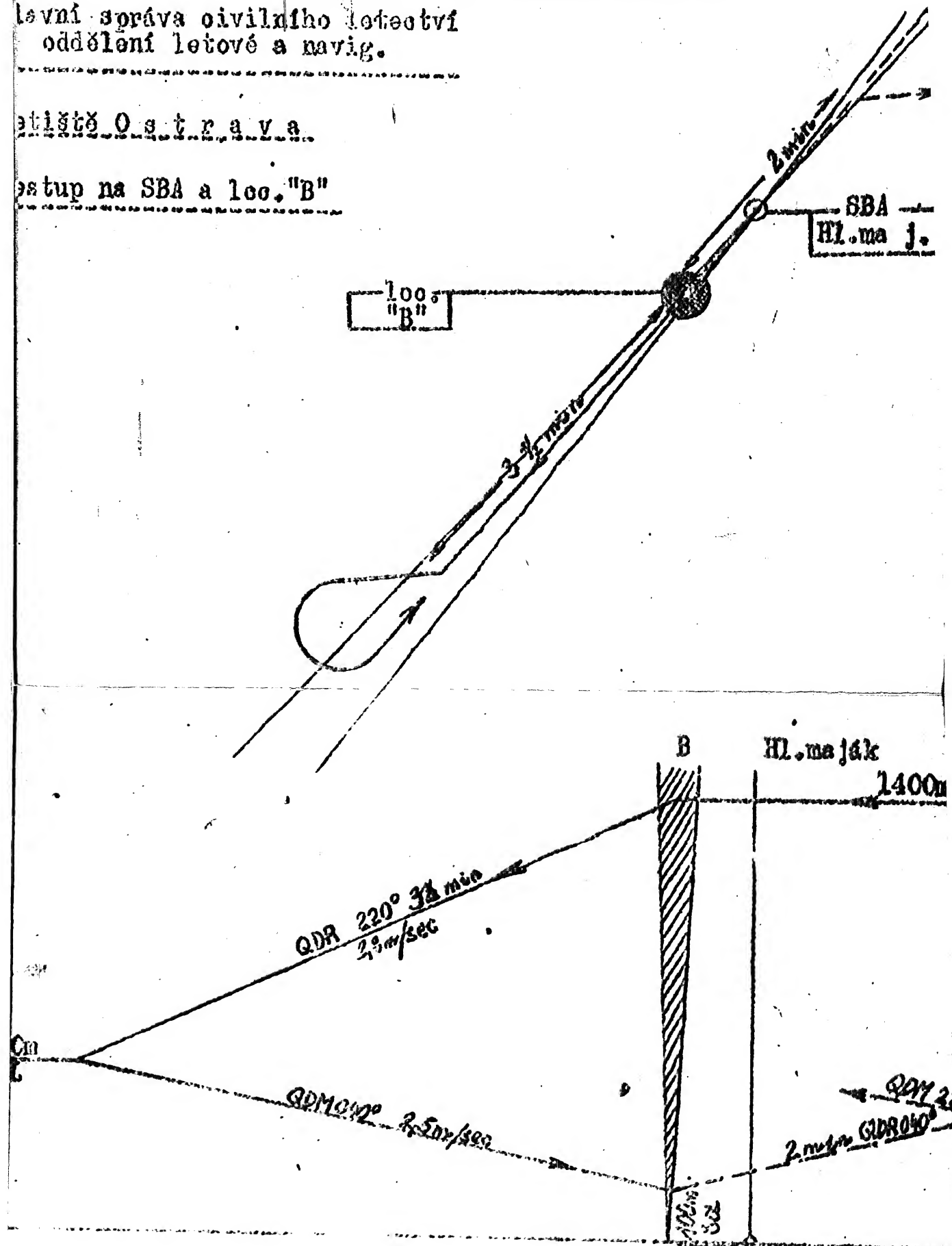
~~SECRET~~

50X1-HUM

levní správa oivilního letectví
oddělení letové a navig.

letišť O s t r a v a

postup na SBA a loo. "B"



početnostní minima pro letání:

práva	04	QBA:	QBB:
22	1500m	100m	150m

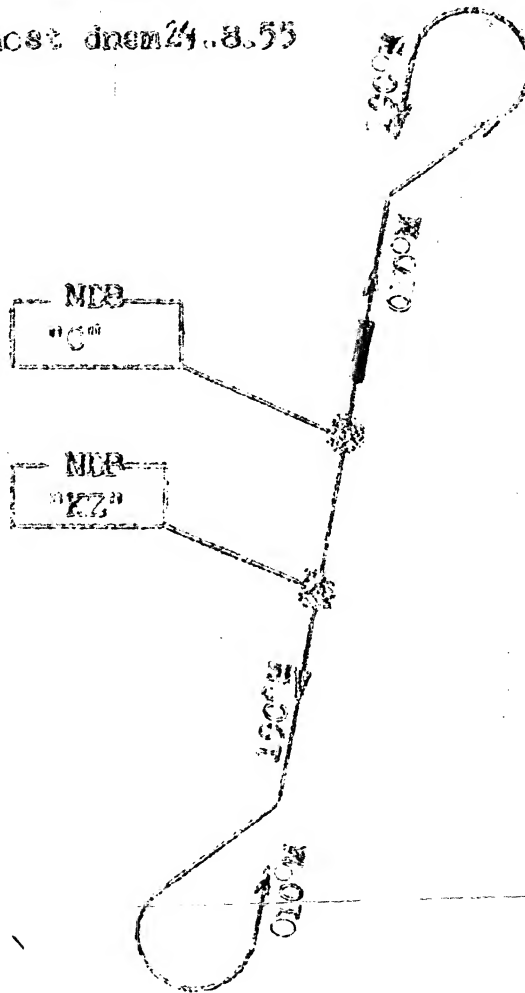
v Praze 25.

50X1-HUM

Letišče K o š i c ,

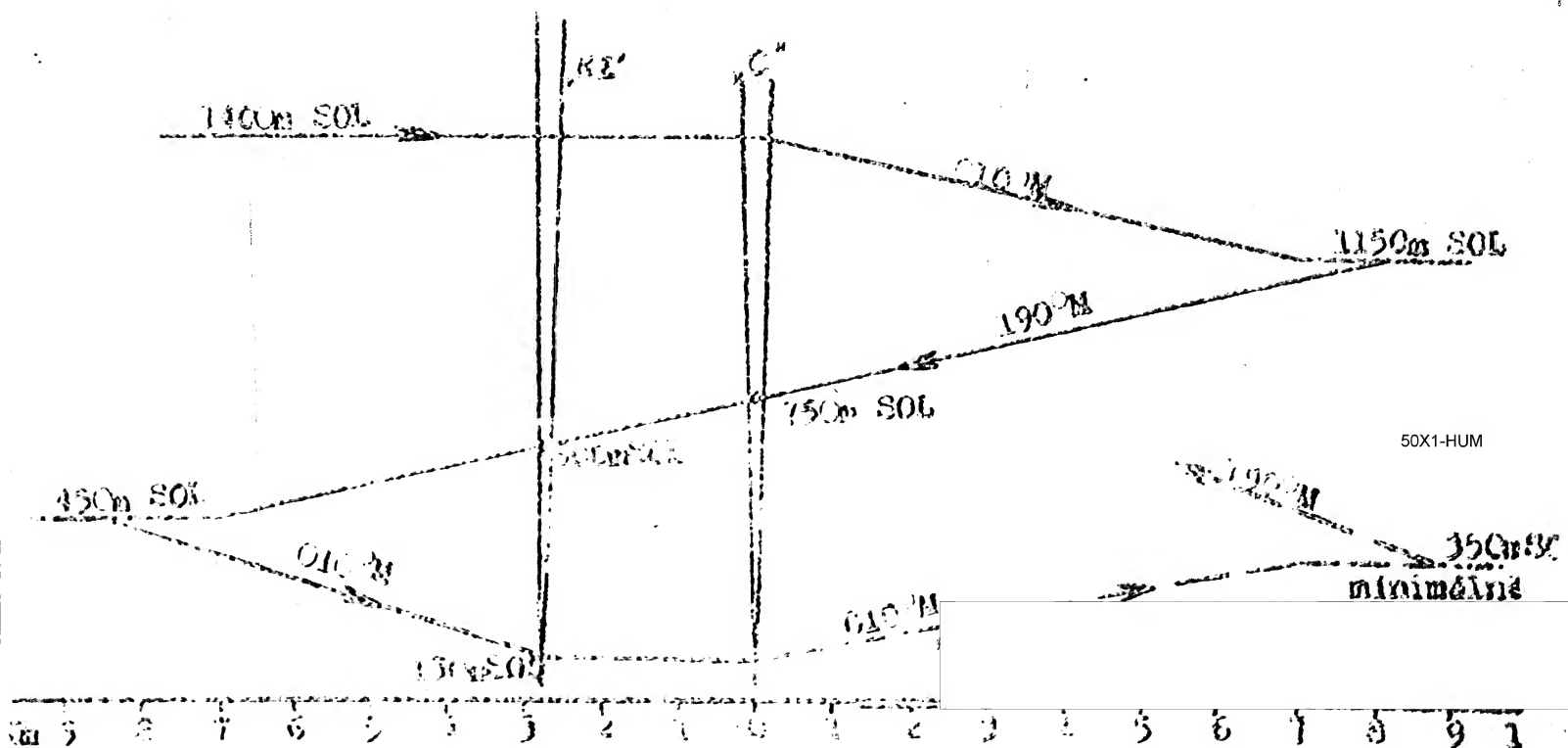
Vstupuje v platnosť dňom 24.8.55

230m r.m.



Povětrnostní minima:

Wie tabulka minim



Sestup na zeměřovač /den 1. noc/

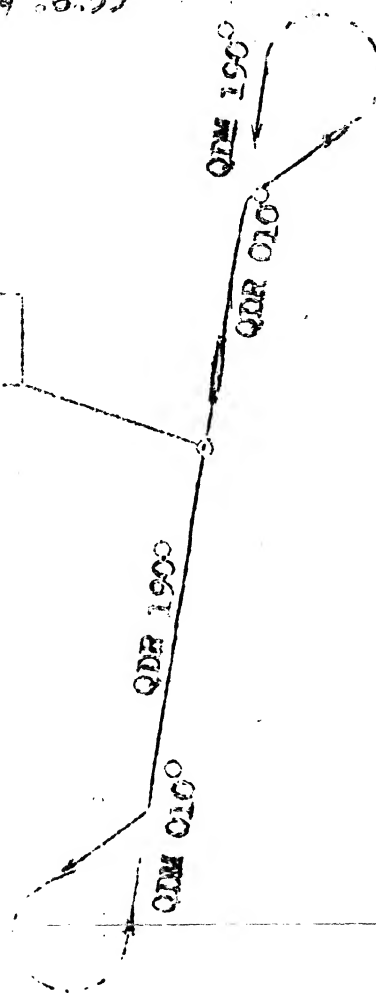
Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

18.8.55 K o š i c e

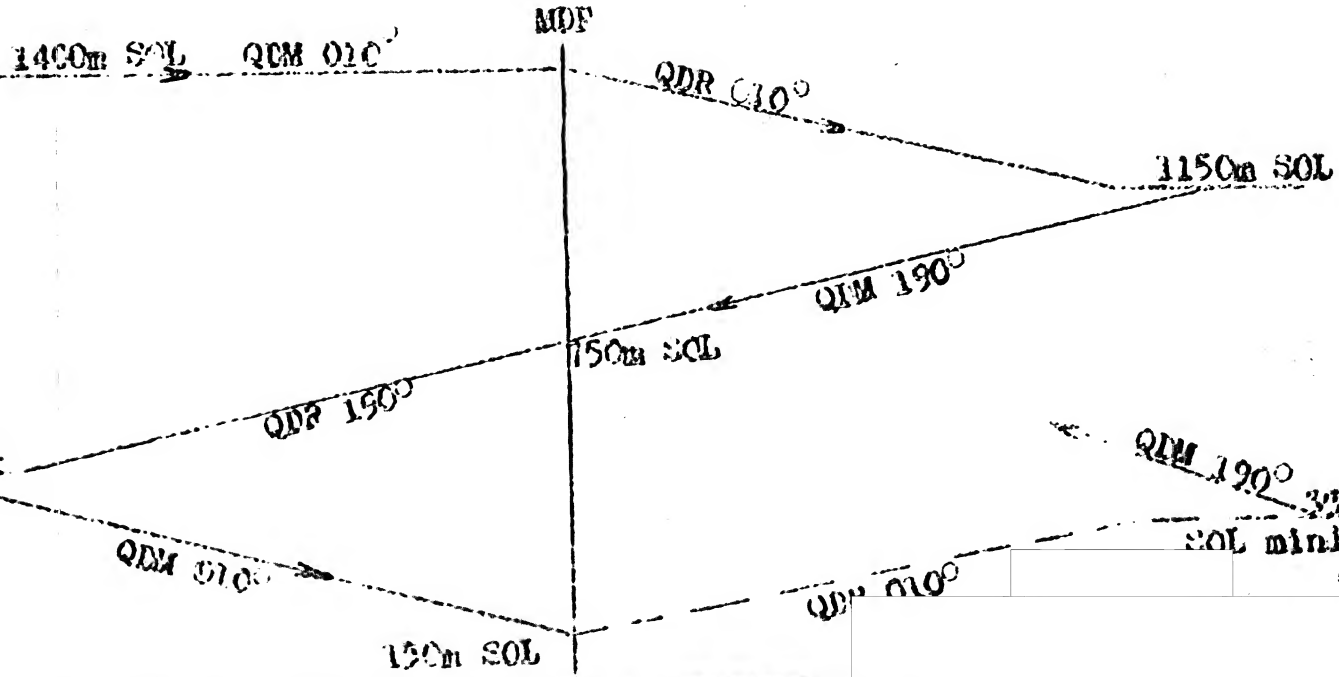
Vstupuje v platnost dnem 24.8.55

230m n.m.

MDF
Košice
"OKK"



Povětrnostní minima:
viz tabulka minim



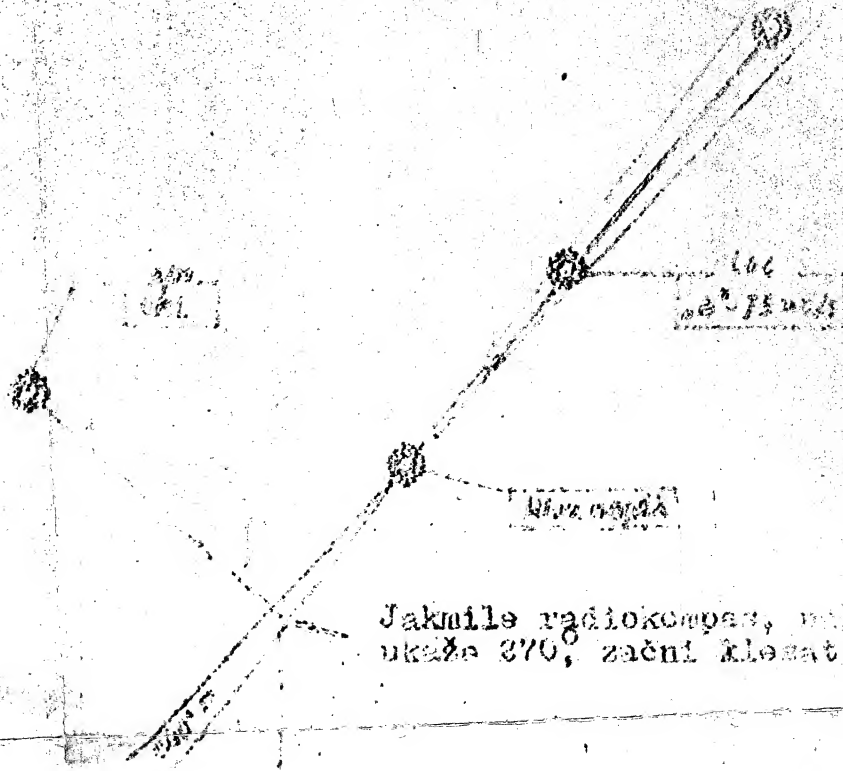
50X1-HUM

cestup letky pomocí směrového paprku IL3

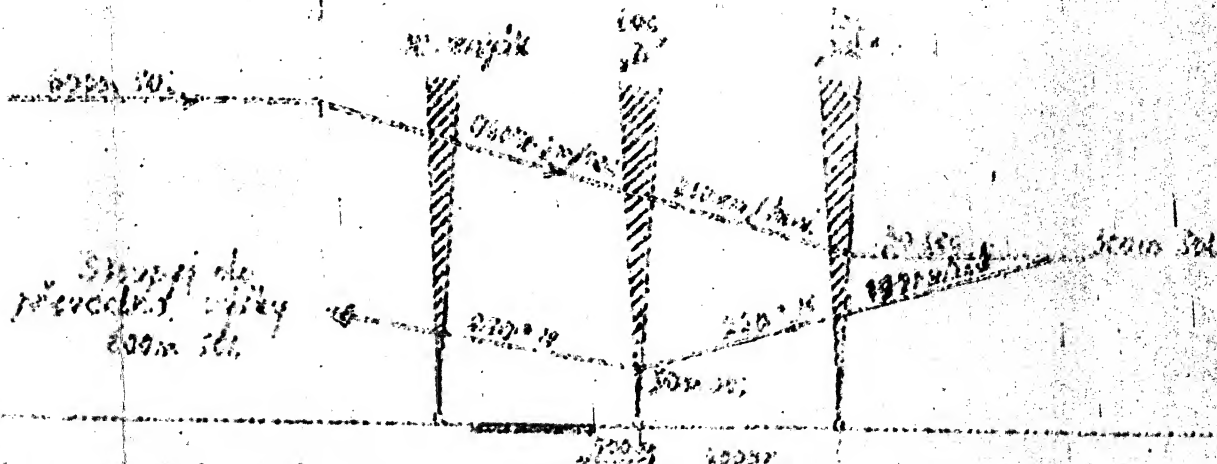
1800 - 0000, let. a navig.

1011563 1.1.1.1.1.1

110 m. n. m.



Jakmile radiokompas, naladěný na R/M ORL
ukaže 270, začni klesat!



Nalétat jinozápadní ranního paprku IL3 ve výšce 500 m 30L pod úhlem 640°.
Jakmile radiokompas, naladěný na radiomaják ORL, ukaže 270°, klesat po paprku
IL3 a trati 0-10 na IL3- předzvěstí (lokátor PR) do výšky 300 m 30L.
Po přeletu IL3- předzvěstí ve výšce 300 m 30L pokračuj v letu po trati 0-10°
v této výšce po dobu 30 vteřin. Po uplynutí této doby proved pravek předpino-
vou zatáčku ve výšce 300 m 30L na směrový paprsek IL3 a přibližuj se k letišti
k letišti po trati 220° a klesaj tok, abys nad IL3- střední návěstí (lokátor 3)
dosáhl výšky 30 m 30L. V případě nezdařeného přiblížení otoč se po trati 220°
a paprku IL3 do výšky 500 m 30L a říd se pokyny 503 Praha.

Minimální pro pozadky ČSA:

don: QBA 500 m QBB 50 m
nec: QBA 500 m QBB 30 m

Minimální pro zahraniční pozadky:

don: QBA 500 m QBB 30 m
nec: QBA 500 m QBB 30 m

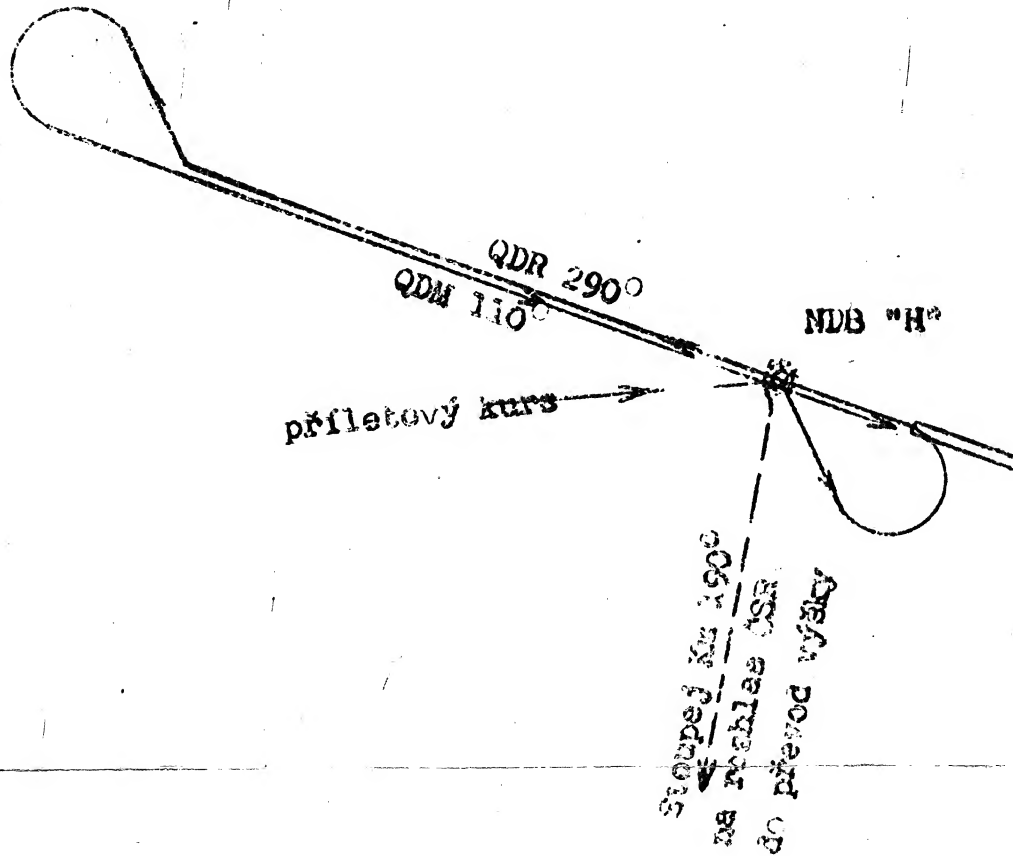
50X1-HUM

Platí od 17. května 1954.

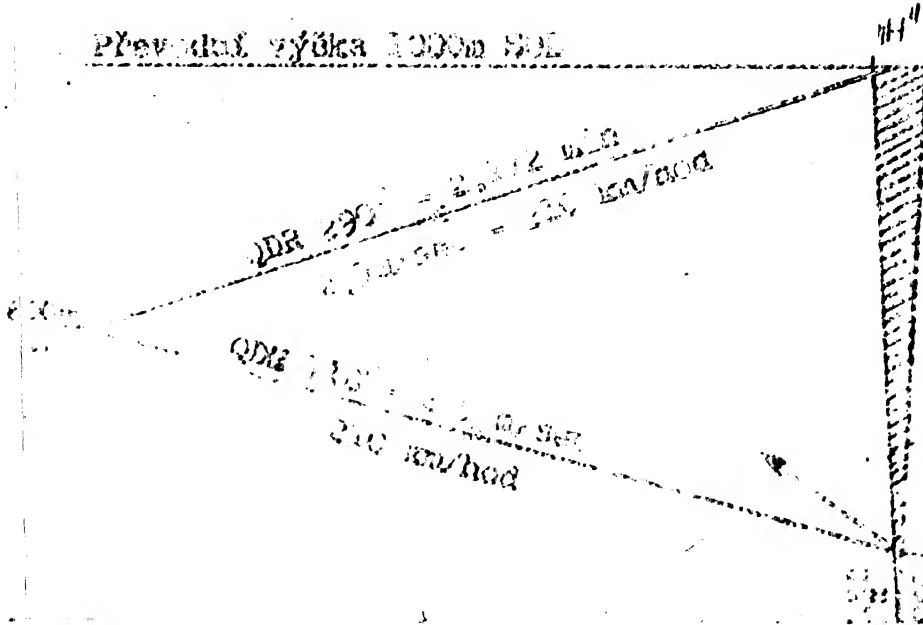
sestoup mraky pomocí radarového žaku "H" /1950m od dráhy 290°/

/ s platností od 11. října 1954./

Výška letiště n.m. 230m



Převodní výška 1000m MSL



V případě nezdařeného
přiblížení stoupej
ka 190° na rozhlas ČSR
do převod. výšky podle
pokynů LDS

50X1-HUM

Číslo letu: 10000

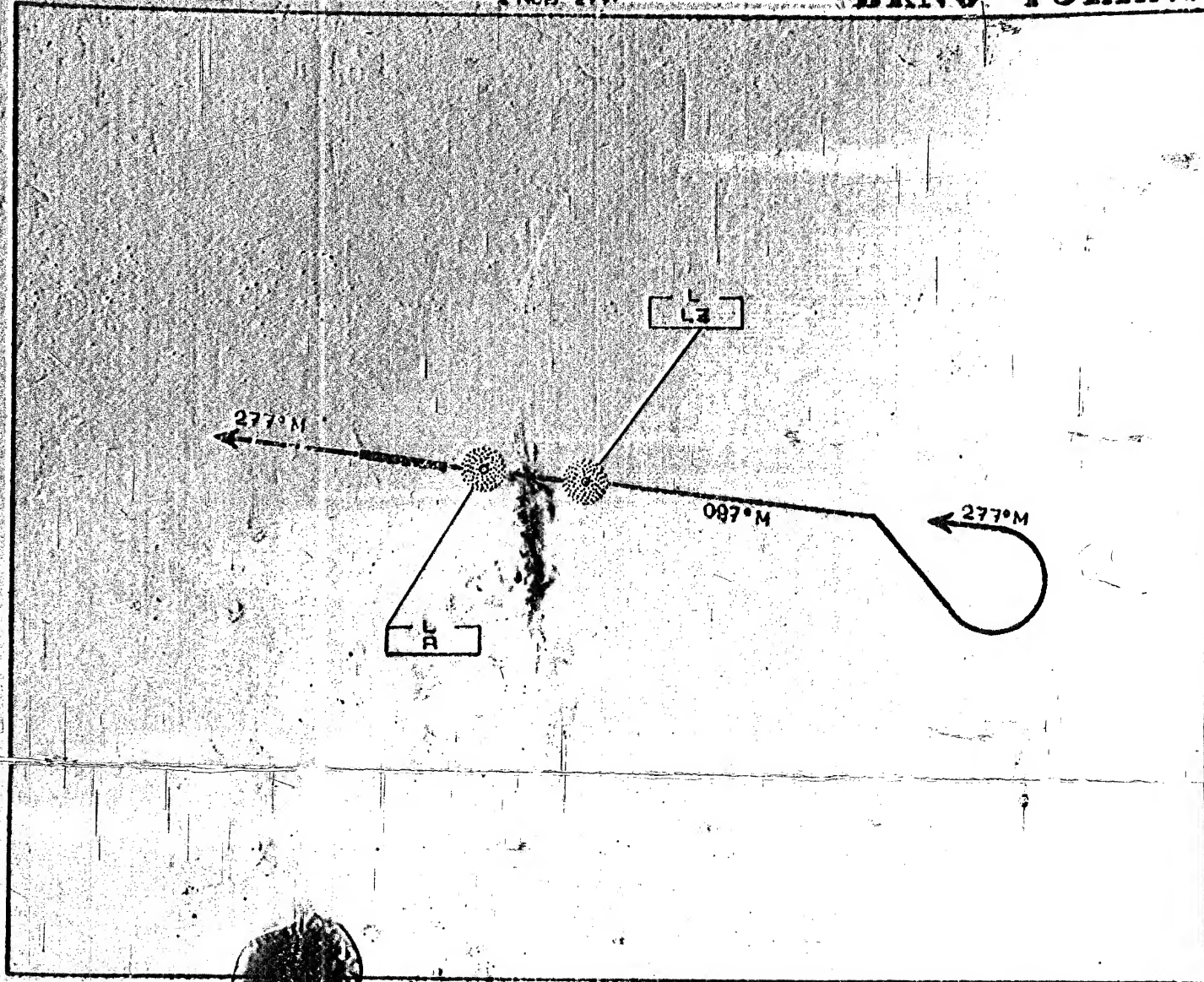
Název letu: 10000

PŘÍKLADOVÁ MAPA

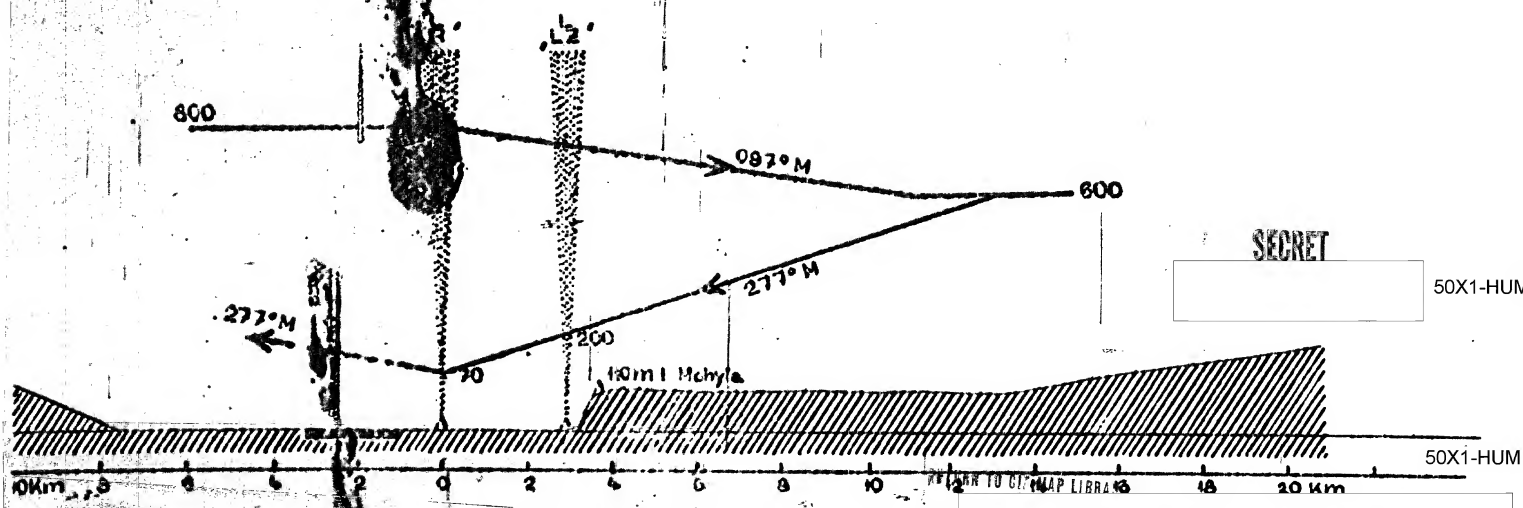
Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

2 NOV 1977

BRNO - TURANY.



VÝŠKY V METRECH 60L



SECRET

50X1-HUM

50X1-HUM

Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5